

Renovering, förbättring och förädling av STREGA, en KMV 2300 DC, september 2019 – juni 2020



Bakgrund

I början av sommaren 2019 låg en KMV 2300 från år 1989 till försäljning i Västra Frölunda på Blocket.. Eftersom en mäklare (Knappe Marin) förmedlade försäljningen, så var säljaren tvungen till att bekosta en besiktning av båten. Min okulära besiktning gav ett positivt intryck av båten.

Knappe Marin sammanfattade båten så här:

KMV 2300 DC, en Norskbbyggd kvalitetsbåt med många bekvämligheter. Uppdaterad de sista åren. Ny motor 2011, gångtid sedan dess 125 timmar. Separat stor toalett, stickkoj = 3 vuxenkojer. Land- och sjöbesiktigad våren 2019. Drevet ompackat och provtryckt med full översyn -2019. Knutbälg bytt -2019. Båten är besiktigad av fristående auktoriserad besiktningsman, protokoll finns. Toaletten hade inte däckstömning.

Besiktningsprotokollet:

Gasolinstallation – Samtliga slangar som är äldre än 5 år skall bytas.
Släckning motorrum – Halon 1211, skall inlämnas för destruktion
Amatörmässig lagning av skada på SB sida badplattform

Dagen D

Den 16 juni kom båten ned till Limhamn. På några ställen hade bottenfärgen lossnat, på andra ställen var det målat i flera lager. Botten såg ut som en finmig tonåring.



Den 22:e juni tog vi en runda runt Öresundsbron, sedan blir det många härliga resor under sommaren, bland annat till Skanör, Höllviken, Dragör och Kastrup.



I september 2019 kom en kompis och hjälpte mig med att få upp standarden på båten. Han hjälpte mig med allt som behövde fixas till inför vintern; vinterservice, montage av stativ med presenning och montage av både däckstömning av toaletten samt installation av ny drevpump. Som synes var båtens botten full av havstulpaner. Det fick mig att besluta mig för att ta bort all giftfärg och istället epoxi-behandla botten. Vi fick ägna ett antal timmar för att spola bort havstulpanerna. Tyvärr hade jag köpt en båtagn i Kristianstad, som enligt uppgift tålde 2 ton, men som i verkligheten bågade under båtens tyngd. Så senare, i slutet av året, fick jag köpa båtbockar istället vilket också underlättade för mig när jag skulle göra vid

botten.



Nu var det dags för inköp av diverse skyddsutrustning inför det stora arbetet som låg framför mig. Det blev målaroverall, arbetsbyxor, ett antal skyddshandskar och olika skyddsmasker. Båten tömdes på alla dynor som jag körde till ett hyrt lager och den klena båtvagnen såldes och båten lyftes över till båtbockar istället. Förutom att göra vid botten tänkte jag göra vid skadan på badbryggan (som jag själv lyckats förvärra).



I december påbörjade jag borttagning av den gamla giftfärgen. Det visade sig att färgen satt väldigt hårt fast, samt att den var målad i många lager. Varje gång jag skrapade kom det fram ett nytt lager, ibland i annan färg än svart, så jag förstod att detta arbete skulle pågå ett bra tag.



I fören hade jag, efter idogt arbete lyckats få bort all färg på cirka 1 meter, men insåg att tiden jag lagt ner på det var på tok för lång, jag måste hitta en annan lösning.



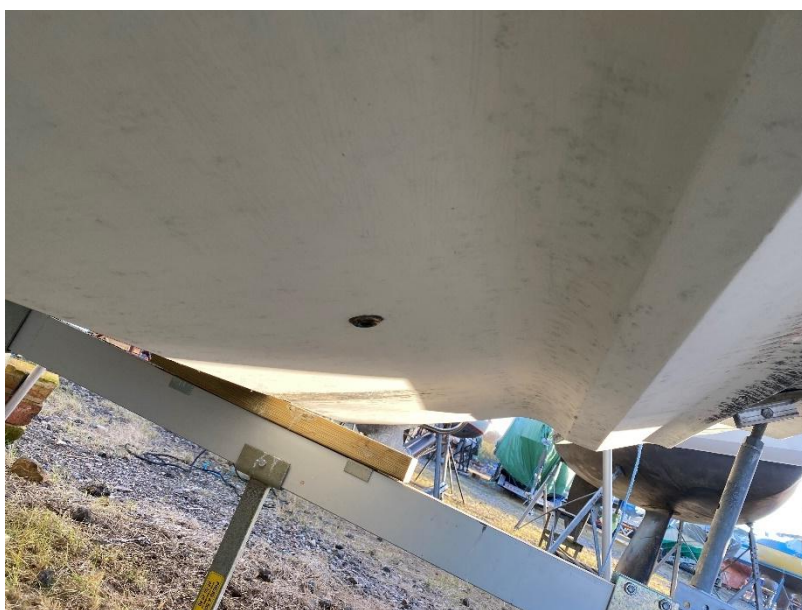


Kompisen Leffe (Leif) hittade "häxformeln" på nätet. Blanda ihop tapetklister till en geggig röra, häll därefter in kaustiksoda. Måla på med tapetpensel. Låt stå i 2 dygn (det måste vara kallt ute så att det inte torkar in). Skrapa bort färg med en spackel. Slipa därefter bort resten, med maskin och för hand. I mitt fall tog detta cirka 80 timmar totalt.

Munskydd är obligatoriskt, det enkla av papper var värdelöst, det behövdes en riktig mask.



Nu började det likna någonting!





Nu var botten helt ren från gammal giftfärg. Men eftersom det fortfarande var kallt ute (mars 2020) fick jag vänta med att måla på Epoxi Primer och Epoxilack, tills temperaturen var över 15 grader. Istället gav jag mig på att ta bort alla gamla dekortejps, både ovan vattenlinjen och på däck längs sittbrunnen. Det krävdes varmluftspistol och stort tålamod för att få bort allt.





Gammal dekal och båtens f.d. registreringsbeteckning tog jag också bort.

All tejp borttagen och ytan tvättad, polerad och vaxad. Nya mindre lanternor köptes in.



Båtens sidor, ovan vattenlinjen, tvättades med oxalsyra och aceton. Därefter polerade jag den med 3M Grön och därefter vaxade jag den med 3M vax.



Men eftersom kylan höll i sig under hela april och maj månad, så det fick bli mer förbättringar i avvaktan på varmare väder...

Teakpanelerna i sittbrunnen monterade jag av, sedan tvättade jag av dem med Teak rengöringsmedel 2–3 gånger innan de oljades in igen. Eftersom dessa var avmonterade passade jag på att tvätta sittbrunnen med oxalsyra, aceton och vatten, därefter polera upp hela sittbrunnen med 3M grön och slutligen 3M Vax.



Allt i sittbrunnen gjorde jag rent, alla teakdetaljer tvättades flera gånger och oljades därefter in. Kromdetaljer (Grabbräcken) putsade jag upp med Autosol.



Styrbord sida före rengöring och borttagning av gammal tidningshållare.



Lika bra att polera gelcoaten under panelen när man ändå är igång. Fin spegling blev det också.



Panelrengöring och inoljning, därefter montering, utan tidningshållare.



Annat som behövde fixas till var offeranoden bakom drevet...



Gammal Halon släckare demonterades, likaså gammal pulversläckare. Ny släckare installerade jag i motorrummet och i en av hållarna på bilden. Den andra hållaren demonterade jag och kopparröret kapade jag med såg.



Gasolflaskan bytte jag ut och bytte också ut alla slangar till gasolspisen. Säkerhetslådan ("Gasolhink") som gör att en eventuell läcka från gasolflaskan leds ut från båten gjorde jag ren i stället för att köpa ny, eftersom en ny kostar nästan 2 000 kr.



Plexiglasskivan som håller sjökort på plats framför förarplatsen fick jag också byta ut. Det gamla (till höger på bilden) var så repigt att sjökorten var svåra att läsa. Så det fick bli ett nytt, till vänster på bilden.

Tiden har sprungit iväg och utomhustemperaturen ligger nu stadigt över 15 grader, så det blir dags för att måla botten. Den 25 maj tvättar jag botten med aceton och vatten, dagen därpå tejpar Susanne och jag upp en ny vattenlinje. Dagen avslutar jag med att måla på med Epoxy Primer från LeFant.



Primern var ganska lätt att stryka på. Tyvärr hade jag köpt en treliters burk istället för 3 st 1 liters, så blandningen behövde komma på plats snabbt eftersom den bestod av färg och härdare som man blandade i. Tack vare en kall natt klarade sig färgen till dagen därpå, så att jag kunde slutföra arbetet utan att behöva köpa ny färg då härdningsprocessen hade stannat upp under natten. Nu fick färgen härda i lugn och ro under 2 dygn innan det var dags för lager 1 av epoxilacken. Jag valde vitt pigment i första lagret för att säkerställa att det blev ett heltäckande lager av lack.



Som synes på bilderna blev det inte kritvitt eftersom primern lyste lite genom. Men det gjorde ingenting då det skall läggas på två lager lack till. Men innan dess får färgen härda i 2 dygn. Därefter var det dags att slipa lacken så att nästa lager kan få fäste.

Maj månad har gått över till juni. Efter att ha slipat det första lagret lack, tvättat med aceton så är det dags för lager två, nu med blå pigment i färgen. På bilden längst till höger ser man hur lacken ser ut när man har slipat ner den för att nästa lager skall få fäste.



När färgen hade torkat var det dags för lager tre som också blev det sista. Jag var lack (!) på att lackera, slipa och tvätta. Dessutom återstod att måla primer och 3 lager lack på alla ytor som hade varit täckta av båtbockens stöttor. Jag ändrade alla stöttorna så att de nu stödde mot färdigmålade ytor.



Under tiden som jag lät färg torka passade jag på att laga båtbyggan. En gammal skada som hade reparerats slog jag upp igen i samband med att båten skulle tas upp i höstas. Skadan bestod i att ett hörn på styrbord sida hade gått av och nu gällde det att slipa till den, tvätta med aceton och därefter plasta upp en ny hörna. Det gjorde jag genom att bygga upp cirka 10 lager glasfiberväv och plast. Mycket slipande, tvättande blev det också mellan varven. Slutligen målade jag på ett lager topcoat och den fick en ganska fin patina som gjorde att den liknar nu sin omgivning.



Generatorremmen slirade vid hög fart, så den fick också bytas ut. Tyvärr var jag tvungen att montera av kylslangen för att få loss den. Och de satt fast ordentligt, så det blev till att använda värmepistolen för att mjuka upp dem. Sedan Biltemas snabbtving för att spänna ut den ordentligt innan fastskruvning av justerskruvarna.



Nu var båten nästan klar för sjösättning. Jag installerade ett nytt ekolod och anslöt till min Garmin GPS. Där det tidigare stått KMV Boats satte jag nu dit båtens namn, STREGA. Namnet betyder häxa på italienska, vilket jag inte visste om, men det gjorde ingenting när man kan läsa detta på Wikipedia: *"Ett häxprov var en historisk metod som användes för att försöka bevisa att någon anklagad för häxeri var skyldig. Den mest kända metoden var vattenprovet. Den misstänkta bands och kastades i vattnet: om hon sjönk, var hon oskyldig, och om hon flöt, var hon skyldig."*

Så jag hoppas att STREGA är skyldig och att hon kommer att vara en riktig häxa 😊.



Det har varit ett utmanande och roligt projekt att renovera, förfina och förädla denna båt. På nästa sida finns en uppställning över många av de aktiviteter som jag gjort. Många dagar såg min puls och aktivitetsklocka ut så här efter "en dag med båten". Totalt har jag lagt ner cirka 360 timmar när jag är klar. Kvar att göra är att montera ny lantern ovanför vindrutan med tuta samt att putsa alla rutor.



Sammanställning, nedlagd tid

Båtbotten

<i>Aktivitet</i>	<i>Tid (Tim)</i>
Avspolning havstulpaner	5
Borttagning av gammal färg	60
Borttagning av gammal färg	
Målningsarbete	50
Totalt	115

Akter

<i>Aktivitet</i>	<i>Tid (Tim)</i>
Reparation av skadad hörna	15
Borttagning av KMV Boats	4
Tvätt, polering av aktern	8
Ny namnskyt samt övrigt	3
Totalt	30

Ovan vattenlinje

<i>Aktivitet</i>	<i>Tid (Tim)</i>
Rengöring, rubbing och vaxning	45
Borttagning av dekortejp	15
Övrigt	5
Totalt	65

Sittbrunn

<i>Aktivitet</i>	<i>Tid (Tim)</i>
Rengöring, rubbing och vaxning	6
Demontering, tvätt och inoljning teakdetaljer samt återmontering	23
Uppputsning grabbräcke	6
Utbyte gasolflaska och slangar	5
Reparation gasolspis	2
Utbyte brandsläckare	1
Övrigt	2
Totalt	45

Motor

<i>Aktivitet</i>	<i>Tid (Tim)</i>
Vinterkonservering	4
Byte av drevpump	6
Byte av tändstift	4
Byte olja och oljefilter	4
Rengöring bränslefilter	4
Byte av generatorrem	8
Byte av impeller	2
Polering rostfria propellrar	1
Montage av brandsläckare	1
Övrigt	1
Totalt	35

Övrigt

<i>Aktivitet</i>	<i>Tid (Tim)</i>
Installation av däckstömning	6
Utbyte båtvagn till båtbockar	8
Montage och sedan demontering av båtstativ med presenning	8
Tvätt och dammsugning ruff och toalett	4
Utbyte av kapell	4
Montage av nya zinkanoder	4
Rengöring sittdynor	4
Förberedelser sjösättning	7
Totalt	45

Elektronik

<i>Aktivitet</i>	<i>Tid (Tim)</i>
Demontering gammalt ekolod	5
Montering nytt ekolod	5
Uppdatera mjukvara GPS	2
Utbyte sidolanternor	4
Övrigt	4
Totalt	20